

## THE SAFETY PARAPET DEVICE REQUIRED FOR SECURITY OF TRAFFIC ON ROAD INFRASTRUCTURE

Adriana NICOLAE<sup>1</sup>, Nicoleta IONESCU<sup>2</sup>, Ciprian UNGUREANU<sup>3</sup>

**Rezumat:** *Complexitatea problemelor generate creșterea explozivă a traficului din țara noastră, care a condus la o creștere foarte accentuată a accidentelor rutiere, necesită adoptarea unor măsuri concrete privind siguranța rutieră. Aceste măsuri pot fi luate în special de către administratorul drumului prin instalarea de elemente de semnalizare longitudinală și orizontală și prin instalarea de parapete de siguranță. Parapetul de siguranță, montat și întreținut în mod corespunzător, are scopul de a menține, opri și redirecționa vehiculele pe drum în condiții bune de siguranță pentru ceilalți utilizatori ai drumului, în anumite limite de viteză, masă și unghi de impact, precum și pentru a asigura orientarea pietonilor și altor utilizatori ai drumurilor.*

**Abstract:** *Complexity of problems resulting from explosive traffic growth road in our country, which has led to a very high growth of road traffic accidents, requires the undertaking of concrete measures road safety. These measures can be taken especially by the road manager through a longitudinal and horizontal signaling correct placement and installation of safety parapets. Safety parapet mounted and maintained properly has the purpose of retaining (stopping) and redirecting vehicles on the road side in good safety conditions for other road users within certain limits speed, mass and impact angle, as well as and to ensure pedestrians guidance and other road users.*

**Keywords:** parapet, safety, traffic

### 1. Introduction

Vehicle protection systems have the role of minimizing the consequences of accidents as much as possible. They apply to:

- protection of the persons involved and / or roadside areas requiring protection or traffic from the contrasens in the case of dual-lane or multi-lane roads;
- protection of vehicle occupants from leaving the carriageway, for example in the event of overturning or in the event of a collision with obstacles on the side of the road.

---

<sup>1</sup>Jr., SC Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, sector 1, Bucharest, (e-mail: [adriana.nicolae@incertrans.ro](mailto:adriana.nicolae@incertrans.ro)).

<sup>2</sup>Eng., SC Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, sector 1, Bucharest, (e-mail: [nicoleta.ionescu@incertrans.ro](mailto:nicoleta.ionescu@incertrans.ro)).

<sup>3</sup>Eng., SC PROINVEST SRL, Str. Gradinitei nr. 1, RO - 705200 Pascani (Iasi) (e-mail: [ciprian.ungureanu@proinvestgroup.ro](mailto:ciprian.ungureanu@proinvestgroup.ro)).

---