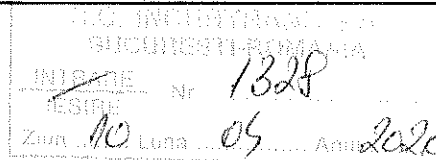


S.C. INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI – INCERTRANS S.A.
Ministerul Educatiei si Cercetarii
Sediul Social: Calea Grivitei 391-393, Sector 1, Cod Postal 010719, Bucuresti
Punct de Lucru: Baneasa Business & Technology Park
Soseaua Bucuresti – Ploiesti 42-44
Cladirea B, Aripa B1, Etaj 1 si 2, Sector 1, Cod Postal 015011, Bucuresti
Capital social: 2.970.195 RON
Nr. Reg. Com: J40/17093/1993 C.U.I.: RO4282451
Tel: + 40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro;
Web: <http://www.incertrans.ro>



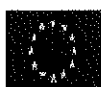
Catre: S.I.F. MUNTENIA S.A.

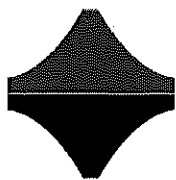


NOTA informatii si intrebari referitoare la ordinea de zi sedinta AGOA 15/16.04.2020

Subscrisa INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI INCERTRANS S.A. cu sediul social in Bucuresti, Calea Grivitei nr.391-393, Sector 1, inregistrata la Oficiul registrului Comertului din Bucuresti sub nr.J40/17093/1993, avand CUI RO 4282451, urmare a solicitarii D-voastra nr.1401/101309/07.04.2020 inregistrata sub nr., va inaintam prin prezenta informatiile solicitate si raspunsurile la intrebarile pe care le-ati formulat in legatura cu ordinea de zi a sedintei AGOA convocata pentru data de 15.04.2020 (prima convocare), respective 16.04.2020 (a doua convocare):

1. Anexa 1 la prezenta, respectiv registrul imobilizarilor la 31.12.2019, cu toate informatiile solicitate.
2. Ultima reevaluare a cladirilor inregistrata in contabilitate a fost la 31.12.2016.
3. Nu avem si nu am avut incheiate contracte de leasing.
4. Motivul cresterii creantelor comerciale este acela ca, in urma semnarii contractului cu Ministerul Cercetarii si Inovarii avand ca obiect *“Solutii inovative de protective a structurii de transport utilizand material de constructii cu proprietati special de auto-intretinere si auto-reparare”*, contract ce se deruleaza pe o perioada de 2 ani (2019 si 2020) din PLAN SECTORIAL, in anul 2019 desfasurandu-se faza I a contractului mai sus amintit, pentru realizarea acestui contract INCERTRANS a incheiat contracte de prestari servicii si cumparari de stocuri, materiale si materii prime cu diversi furnizori, contracte negociate a se onora si achita pe toata perioada proiectului, respectiv 2019 si 2020. Acest lucru inseamna ca am contractat si s-au facturat in avans pentru obtinerea finantarii de la Ministerul Cercetarii si Inovarii.
5. Asa cum am aratat la punctul precedent (4) aceste datorii sunt in urma negocierii contractelor de furnizare servicii si materii prime, materiale si stocuri aferente contractului din Planul Sectorial, datorii ce au fost achitate in primul trimestru al anului 2020.
6. Structura soldului *“datorii comerciale, avansuri primite de la client si alte conturi asimilate”* este urmatoarea: in trimestrul IV al anului 2019 s-au incheiat contracte cu diversi clienti ai societatii in care, conform procedurilor interne aprobate, este stipulata facturarea si incasarea unor avansuri pentru aceste contracte (avansuri clienti). In ceea ce priveste datoriile comerciale diferenta majora fata de





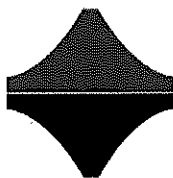
S.C. INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI – INCERTRANS S.A.
Ministerul Educatiei si Cercetarii
Sediul Social: Calea Grivitei 391-393, Sector 1, Cod Postal 010719, Bucuresti
Punct de Lucru: Baneasa Business & Technology Park
Soseaua Bucuresti – Ploiesti 42-44
Cladirea B, Aripa B1, Etaj 1 si 2, Sector 1, Cod Postal 015011, Bucuresti
Capital social: 2.970.195 RON
Nr. Reg. Com: J40/17093/1993 C.U.I.: RO4282451
Tel: + 40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro;
Web: <http://www.incertrans.ro>



anul 2018 este rezultata tot din negocierea contractelor cu furnizorii amintiti mai sus in sensul in care am considerat oportun ca acestia sa fie platiti dupa prestarea serviciilor/predarea materiilor prime si a materialelor precum si dupa incasarea de catre Incertrans a primei faze a contractului de la Ministerul Cercetarii si Inovarii.

7. Ponderea vanzarilor primilor 5 clienti in totalul vanzarilor este urmatoarea: 49,89%, 23,82%, 1,91%, 1,69% si 1,36%.
8. Realizarea contractului semnat cu Ministerul Cercetarii si Inovarii presupune participarea unei echipe de specialisti – ingineri, proiectanti, cercetatori stiintifici diverse grade, laboranti si nu in ultimul rand personal auxiliar. Cel mai relevant lucru de mentionat este faptul ca, pentru aprobarea acestui proiect, in cadrul devizului general, a fost obligatoriu numirea nominala echipei care va realiza contractul. Pentru a putea forma o astfel de echipa dedicata acestui proiect, Incertrans a incheiat contracte cu specialistii existenti in institutie, acestia fiind remunerati separat pentru munca depusa, suplimentar fata de contractul de baza incheiat pentru activitatea curenta a societatii din bugetul planului sectorial. Acest fapt a dus la cresterea cheltuielilor cu salariile (cheltuieli prevazute si aprobate in bugetul proiectului din cadrul Planului sectorial), dar si a numarului de contracte de munca. Prin urmare, politica managementului a fost de a suplimenta, prin acord, orele de munca pentru acest contract, cu personal din interiorul Incertrans, creand astfel premisa fidelizarii acestora in primul rand si a unui control bun asupra implementarii proiectului. Mai mult decat atat, s-a economisit timp real cu gasirea de forta de munca din exterior, pregatirea acestora si a altor cheltuieli de logistica ce ar fi urmat a fi facute cu aceasta ocazie. S-a putut astfel respecta graficul implementarii la timp si corect a proiectului. La momentul acesta Incertrans are un numar de 50 de angajati, din care: 2 persoane cu contracte de mandat; 5 persoane cu timp partial (1-6 ore); 1 salariat angajat pentru proiectul sectorial; 48 de persoane cu norma intreaga de 8 ore/zi.
9. Asa cum am aratat mai sus, motivul cresterii personalului este datorat nevoii societatii de forta de munca calificata si specializata mai ales in conditiile in care acest proiect se deruleaza si in anul 2020.
10. Salariul minim net platit de societate la 31.12.2019 a fost in suma de 1.494 lei.
11. Cheltuielile cu colaboratorii sunt compuse din indemnizatiile lunare ale membrilor neexecutivi ai Consiliului de Administratie precum si din onorariul platit catre membrii comisiei de certificare, conform reglementarilor in vigoare. De precizat ca aceste cheltuieli cu comisia de certificare sunt





S.C. INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI – INCERTRANS S.A.
Ministerul Educatiei si Cercetarii
Sediul Social: Calea Grivitei 391-393, Sector 1, Cod Postal 010719, Bucuresti
Punct de Lucru: Baneasa Business & Technology Park
Soseaua Bucuresti – Ploiesti 42-44
Cladirea B, Aripa B1, Etaj 1 si 2, Sector 1, Cod Postal 015011, Bucuresti
Capital social: 2.970.195 RON
Nr. Reg. Com: J40/17093/1993 C.U.I.: RO4282451
Tel: + 40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro;
Web: <http://www.incertrans.ro>



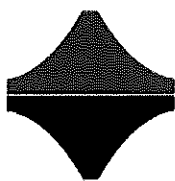
cheltuieli cu caracter neregulat, aceasta comisie se intruneste ori de cate ori este nevoie (in functie de numarul de contracte incheiate de Organismul de Certificare). In anul 2019 au avut loc 5 sedinte ale comitetului de certificare.

12. Structura veniturilor in 2018 si 2019 pe tipuri de activitati:

Denumire venit	An 2018	An 2019
Venituri din vanzarea produselor reziduale	1.200	4.514
Venituri din servicii prestate	2.214.333	1.426.309
Venituri din studii si cercetari	457.080	1.429.776
Venituri din redevente si chirii	190.240	198.609
Venituri din activitati diverse (asocieri)	2.636.190	2.678.314
Venituri din despagubiri, amenzi si penalitati	3.686	13.756
Venituri din subventii pentru investitii	2.167	6.500
Alte venituri din exploatare	90	8.555
Venituri din diferente de curs valutar	15.942	38.498
Venituri din dobanzi	3.476	1.370
Venituri din sconturi obtinute	1.067	0
Total:	5.525.471	5.806.201

13. Structura veniturilor prognozate a se realiza in propunerea de BVC pe anul 2020 se bazeaza pe obiectivele pe care fiecare departament/directie le-a avut in vedere si pe care directorii/conducatorii acestora si le-au asumat, in functie de cererea si oferta de pe piata si de situatia economica nationala si globala. Aceste estimari au fost asumate si insusite inaintea datei de 15 martie 2020, in conditiile unei pietei normale. In ceea ce priveste estimarea acestor valori pentru anii 2021 si 2022 s-a avut in vedere o crestere a numarului de contracte incheiate cu clientii societatii precum si cu noi clienti, planurilor si proiectelor pe care le avem in vedere a le realiza in domeniul cercetarii si inovarii (asa cum am realizat in anul 2019 fata de 2018), incheierea de noi parteneriate cu parteneri externi etc.





S.C. INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI – INCERTRANS S.A.
Ministerul Educatiei si Cercetarii
Sediu Social: Calea Grivitei 391-393, Sector 1, Cod Postal 010719, Bucuresti
Punct de Lucru: Baneasa Business & Technology Park
Soseaua Bucuresti – Ploiesti 42-44
Cladirea B, Aripa B1, Etaj 1 si 2, Sector 1, Cod Postal 015011, Bucuresti
Capital social: 2.970.195 RON
Nr. Reg. Com: J40/17093/1993 C.U.I.: RO4282451
Tel: + 40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro;
Web: <http://www.incertrans.ro>



14. Pentru a putea realiza toate obiectivele propuse, mai ales in domeniul cercetarii – inovarii si a relatiilor cu partenerii externi, este imperios necesar sa avem personal cu o inalta calificare profesionala si o vasta experienta. Asa cum se stie acest lucru presupune angajarea de personal si/sau suplimentarea acestuia in cadrul directiilor/departamentelor existente. Aceste obiective pot fi realizate doar daca se mareste cheltuiala cu personalul in aceeasi proportie cu cresterea veniturilor din aceste domenii.
15. Programul de activitate pentru anii 2020, 2021, 2022, respectiv programe de cercetare - inovare noi, in contextul prezentat in proiectul BVC 2020, este urmatorul:
- CONTRACT 6PS/13.09.2019, din planul sectorial MCI: Soluții inovative de protecție a infrastructurii de transport utilizând materiale de construcții cu proprietăți speciale de auto-întreținere și auto-reparare.
 - Proiect Tehnologic Inovativ în cadrul Programului Operațional de Competitivitate (POC) Denumirea proiectului: Compozitie ecologica pentru stabilizarea drumurilor neasfaltate și procedeu de aplicare.
 - Programul Regio ADR Sud-Muntenia, POR/165/2/1 Consolidarea poziției pe piață a IMM-urilor în domeniile competitive identificate în SNC și PDR-uri/1 Consolidarea poziției pe piața a IMM-urilor în domeniile competitive identificate în SNC și PDR-uri: Proiectul “Promovarea Spiritului Antreprenorial prin sprijinirea activităților de cercetare – dezvoltare în cadrul PITEȘTI BUSINESS HUB – PROSANT” (Incubator de afaceri, solicitat de Primăria Orașului Pitești). SC INCERTRANS SA este parte contractuală în calitate de administrator al Incubatorului de afaceri.
 - Proiect în cadrul Programului Operațional Capital Uman - POCU 6.12. Cod apel: POCU/726/6/12/Cresterea participarii la programele de formare profesionala continua, cu accent pe acei adulți, cu un nivel scazut de calificare si persoanele cu vârsta de peste 40 ani, din zone rurale defavorizate, inclusiv prin recunoasterea si certificarea rezultatelor învățării dobândite în contexte non-formale și informale. Denumirea proiectului: Măsurile active pe piața muncii – calificare inteligentă. Durata proiectului= 24 luni.
16. Anexa 2 la prezenta este ultima varianta a Actului constitutiv al INCERTRANS.

Director General al S.C. INCERTRANS S.A.

CLADOVEANU FLAVIUS

