

GENERAL AND SPECIFIC ASPECTS OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN URBAN TRANSPORT

Mihai-Flavius GRIGORE¹,
Marcel IACOB²,
Coordinator: Anca BÂRLĂDEANU³

Rezumat.

Deplasarea excesivă pe trama stradală a orașelor cu autoturismul personal a produs asupra acestora fenomenul de congestie a traficului. Lucrarea științifică prezintă termenii de congestia traficului și dezvoltarea durabilă. În lucrare sunt prezentate soluții pentru diminuarea efectelor externe negative datorate utilizării excesive a autoturismelor personale pe trama stradală din marile orașe.

In ziua de azi, mijloacele de transport devin tot mai rapide și tot mai inteligente. Într-o lume a vitezei și pe o infrastructură care nu s-a dezvoltat în același ritm, având pe fond și eroarea umană, iminent apar accidentele și ambuteajele în trafic.

Abstract.

Excessive travel on the street plot of cities by personal car has produced on them the phenomenon of traffic congestion. The scientific paper presents the terms of traffic congestion and sustainable development. The paper presents solutions to reduce negative externalities due to excessive use of personal cars on the street network in major cities. The paper presents solutions to reduce the negative externalities due to excessive use of personal cars on the street network in big cities.

Nowadays, means of transport are becoming faster and smarter. In a world of speed and infrastructure, it has not developed at the same pace, with human error in the background, accidents and traffic jams are imminent.

Keywords: Transport, sustainable development, public transport, congestions, traffic

¹Eng., Transport Research Institute SC INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, Bucharest, Romania, (flavius.grigore@incertrans.ro).

²Eng., Transport Research Institute SC INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, Bucharest, Romania, (stdoserv@yahoo.com).

³Eng., CDI Technical Director, Transport Research Institute SC INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, Bucharest, Romania, (anca.barladeanu@incertrans.ro).