INCERTRANS

INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI

Directia Economica
Nr. 490/20.04.2026

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
FLAVIUS CLADOVEANU

Nota fundamentare

Referitor:

Supunerea spre avizare, in vederea inaintarii spre aprobare AGA, a Raportului Administratorilor si a descarcarii de gestiune a Consiliului de Administratie al Societatii Institutul de Cercetari in Transporturi INCERTRANS S.A. pentru activitatea desfasurata in pe anul 2025.

Având în vedere rezultatele financiare pozitive ale anului 2025 (profit net de repartizat **12.948,74 lei**), conform prevederilor legale in vigoare, supunem atentiei membrilor Consiliului de Administratie al INCERTRANS SA rezultatele financiare ale anului 2025:

- venituri totale - 7.653.446 lei;
- cheltuieli totale - 7.620.891 lei;
- profit brut - 32.555 lei;
- impozit pe profit - 19.606 lei;
- profit net - 12.949 lei.

Fata de cele de mai sus, va rugam sa avizati Raportul Administratorilor si descarcarea de gestiune a Consiliului de Administratie pentru activitatea aferenta anului 2025, pe care le veti supune aprobarii Adunării Generale a Acționarilor.

DIRECTOR ECONOMIC
SALVINA PETRESCU

Institutul de Cercetari In Transporturi INCERTRANS S.A.
Sediu Social: Calea Grivitei 391-393, Sector 1, Cod Postal 010719, Bucuresti
Punct de Lucru: Baneasa Business & Technology Park
Soseaua Bucuresti – Ploiesti 42-44
Cladirea B, Aripa B1, Etaj 2, Sector 1, Cod Postal 015011, Bucuresti
Capital social: 2.970.195 RON Nr. Reg. Com.: **J1993017093400** C.U.I.: **RO4282451**
Tel: **+40 (21) 316.23.37**; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: **http://www.incertrans.ro**

INCERTRANS

INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI

PACE * PEACE * МИР * 和平 NU RĂZBOIULUI! * PROTEJAȚI VIAȚA!

Raportul Administratorilor

Institutul de Cercetari in Transporturi INCERTRANS S.A.

privind activitatea aferenta anului financiar 2025

Institutul de Cercetari in Transporturi INCERTRANS S.A., cu sediul in Bucuresti, sectorul 1, Calea Grivitei nr. 391-393, punct de lucru si adresa de corespondenta in Bucuresti, Sos.Bucuresti – Ploiesti nr.42-44, Sector 1, Baneasa Business & Technology Park, corp B, aripa B1, etaj 2, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Municipiului Bucuresti sub nr. J40/17093/1993, avand cod unic de inregistrare RO 4282451 a desfăşurat in anul 2025 activitate de prestari servicii certificare, agremente tehnice, incercari laborator s.a., realizand următorii indicatori :

- venituri totale - 7.653.446 lei;
- cheltuieli totale - 7.620.891 lei;
- profit brut - 32.555 lei;
- impozit pe profit - 19.606 lei;
- profit net - 12.949 lei.

Profitul net in suma de **12.949 lei** s-a propus sa fie repartizat pe urmatoarele destinatii:

- rezerve legale - 647,39 lei;
- dividende brute cuvenite actionarilorilor (92%) - 11.880,78 lei;
- constituire sursa proprie de finantare – 420,57 lei.
-

La intocmirea situatiilor financiare anuale au fost respectate prevederile **reglementarilor contabile in vigoare,** ale **Legii contabilitatii nr. 82/1991,** republicata, cu modificarile si completările ulterioare, ale **O.M.F.P. nr. 1802/2014** pentru aprobarea reglementarilor contabile *privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate*, cu modificarile si completarile ulterioare, prevedrile ale **OMFP 10/2019** - privind principalele aspecte legate de **întocmirea şi depunerea situaţiilor financiare anuale şi a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici,** cu modificarile si completarile ulterioare, avand la baza inregistrari corecte ale documentelor legale. Posturile din bilantul contabil corespund cu datele inregistrate in balanta de verificare si nu s-au efectuat compensari intre conturile bilantiere sau intre venituri si cheltuieli.

Profitul net al exercitiului a fost repartizat conform prevederilor Ordonantei Guvernului nr.64/2001 cu modificarile si completarile ulterioare.

Institutul de Cercetari In Transporturi INCERTRANS S.A.
Sediu Social: Calea Grivitei 391-393, Sector 1, Cod Postal 010719, Bucuresti
Punct de Lucru: Baneasa Business & Technology Park
Sosenua Bucuresti – Ploiesti 42-44
Cladirea B, Aripa B1, Etaj 2, Sector 1, Cod Postal 015011, Bucuresti
Capital social: 2.970.195 RON Nr. Reg. Com.: **J1993017093400** C.U.I.: **RO4282451**
Tel: **+40 (21) 316.23.37**; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: **http://www.incertrans.ro**

Contul de profit si pierdere reflecta fidel si corect veniturile, cheltuielile si rezultatele financiare ale perioadei de raportare. Obligatiile fata de bugetul statului si fata de fondurile speciale au fost corect stabilite. Societatea nu are restante de plata la bugetul de stat.

Societatea „Institutul de Cercetari in Transporturi INCERTRANS SA", infiintata prin HG 162/20.04.1993, functioneaza ca societate deschisa, tranzactionata pe sistemul alternativ de tranzactionare administrat de Bursa de Valori Bucuresti - AeRO si intra sub incidenta prevederilor Legii nr. 297/2004 cu modificarile si completarile ulterioare privind piata de capital si a reglementarilor Comisiei Nationale a Valorilor Imobiliare si Autoritatii de Supreveghere Financiara emise in aplicarea acestei legi privind societatile listate pe pietele de valori mobiliare.

INCERTRANS SA are ca obiect principal de activitate „Cercetare dezvoltare in stiinte naturale si inginerie" cod CAEN 7210 potrivit Ordinului 337/2007 al presedintelui Institutului National de Statistica, privind actualizarea clasificarii activitatilor din economia nationala CAEN publicat in MO partea intâi nr. 293/03.05.2007, actualizat conform prevederilor legale in februarie 2025.

Principalele activitati cuprinse in obiectul de activitate al societatii sunt:

- cercetare, dezvoltare in alte stiinte naturale si inginerie
- cercetari stiintifice tehnologice in transporturi
- proiectare, consulting, enginering
- realizarea de baze de date privind transporturile
- consultanta in eficienta energetica in Transporturi
- activitati de consultanta in protectia mediului la nivel regional, urban, rural
- activitati de testari si analize tehnice, etc.

Societatea Institutul de Cercetari in Transporturi – INCERTRANS S.A. este o societate pe actiuni, administrata in sistem unitar, **Consiliul de Administratie fiind format din 5 membri.**

SITUATIA CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE AL SOCIETĂTII INCERTRANS S.A.

in perioada 01.01.2025 - 01.03.2026

I. CONDUCEREA ADMINISTRATIVĂ - CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

Societatea Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS S.A. (denumita in continuare INCERTRANS S.A.) este o societate pe acțiuni, administrată în sistem unitar. Conform Actului Constitutiv al societății, **Consiliul de Administrație este format din 5 membri**.



Pentru anul 2025, componenta Consiliului de administrație se prezintă, după cum urmează:

A. *TREI ADMINISTRATORI(PERMANENȚI)* – MANDATE REÎNNOITE pe o perioada de 4 (patru) ani conform prevederilor OUG nr.109/2011 privind guvernnata corporativa a intreprinderilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare:

CLADOVEAU Flavius Valeriu	Administrator executiv	*Data numirii: 30.12.2021* *Data expirării: 31.12.2025*
BUICĂ Nicușor Marian	Administrator neexecutiv	*Data numirii: 30.12.2021* *Data expirării: 31.12.2025*
ZAPCIU Miron	Administrator executiv	*Data numirii: 30.12.2021* *Data expirării: 31.12.2025*

Administratorii sus-menționați (definitivi), membri în consiliul de administrație, au fost numiți în conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011 privind guvernanță corporativă a întreprinderilor publice, în urma procesului de selecție,.
La data de 30.12.2021 mandatele au fost reînnoite pentru o durata de 4 ani, respectiv până la data de 31.12.2025, conform Hotărârii AGOA 288/30.12.2021.

B. DOI ADMINISTRATORI PROVIZORII NEEXECUTIVI:

De la data de 30.12.2021, data vacantării a două locuri de administratori neexecutivi si până la data de 31.12.2025, locurile vacante au fost ocupate de ADMINISTRATORI PROVIZORII NEEXECUTIVI numiți pe perioade succesive de câte 4-5 luni, respectiv 2 luni, conform prevederilor art. $64^{\wedge 1,}$ alin. (5) din OUG nr. 109/2011 privind guvernanță corporativă a întreprinderilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare.
În cursul anului **2025**, situația administratorilor provizorii care au ocupat temporar cele doua locuri vacante a fost următoarea:

a) La data de **01.01.2025**, în componenta consiliului de administrație se înregistrau **doua posturi vacante de administratori,** având în vedere ca Adunarea Generala a Acționarilor din data de 17.12.2024, nu a putut adopta o hotărâre în lipsa unor propuneri de candidaturi de administratori provizorii făcute de acționari.

b) La data de 24.02.2025, pe locurile ramase vacante, se numesc doi administratori provizorii conform Deciziei CA din data de 24.02.2025, în baza art. 137 [2] Legea 31/1990 a societăților, după cum urmează:

[illegible]	[illegible]	[illegible]
PUIU Marius Cristian	Administrator provizoriu neexecutiv	24.02.2025-24.06.2025(sau până la data întrunirii Adunării Generale Ordinare a Acționarilor)
DRAGNEA Florin	Administrator provizoriu neexecutiv	24.02.2025-24.06.2025 (sau până la data întrunirii Adunării Generale Ordinare a Acționarilor)

c) La aceeași data, 24.02.2025 Consiliul de administrație al INCERTRANS SA a ales **PRESEDINTELE Consiliului de Administrație**, în persoana dlui **Buică Nicușor Marian**, durata mandatului de președinte fiind până la data de 31.12.2025.

Adunarea generala a acționarilor întrunită în ședință din data de 14.04.2025 a constatat încetarea de drept la data întrunirii adunării, a mandatului administratorilor provizorii ai societății Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS - S.A, numiți pe locurile vacante în data de 24.02.2025, respectiv domnul Puiu Marius Cristian si domnul Dragnea Florin, cu consecința radierii din registrul comerțului a calității de administrator a acestora.

d) Prin Hotărârile AGOA nr. 428/14.04.2025 si respectiv nr. 428^1/14.04.2025:

- S-a aprobat alegerea domnului **PUIU MARIUS CRISTIAN** în calitate de administrator provizoriu al Consiliului de Administrație al Societății Institutul de Cercetări în Transporturi-INCERTRANS S.A., cu o durată a mandatului de maximum 5 luni, începând cu data alegerii de către AGOA, respectiv pentru perioada **14.04.2025-14.09.2025,** cu posibilitatea prelungirii, o singură dată, pentru încă 2 luni, pentru motive întemeiate.
-NU s-a aprobat alegerea domnului DRAGNEA FLORIN în calitate de administrator provizoriu al Consiliului de Administrație al Societății Institutul de Cercetări în Transporturi-INCERTRANS S.A.

e) La data de 12.05.2025, pentru locul rămas vacant, Consiliul de administrație, în baza prerogativelor conferite de dispozițiile art. 137 ^{2} Legea 31/1990 a societăților numește un administrator provizorii, conform Decizie CA din data de 381/12.05.2025 în persoana doamnei **MATEI ALEXANDRA MIRONA, pentru o perioada de 4 luni, începând cu data de 12.05.2025 si pana la data de 12.09.2025 sau până la data întrunirii Adunării Generale Ordinare a Acționarilor.**

f) Începând cu data de 19.02.2026, conform **Hotărârii AGOA nr. 450/19.02.2026,** componenta Consiliului de administrație este formata din CINCI ADMINISTRATORI(PROVIZORII, după cum urmează:

1.	**CLADOVEAU Flavius Valeriu**	Administrator provizoriu executiv	*Data numirii:* 19.02.2026 *Data expirării:* 19.07.2026
2.	**BUICĂ Nicușor Marian**	Administrator provizoriu neexecutiv	*Data numirii:* 19.02.2026 *Data expirării:* 19.07.2026
3.	**ZAPCIU Miron**	Administrator provizoriu executiv	*Data numirii:* 19.02.2026 *Data expirării:* 19.07.2026
4.	**CHIRTES Ioan-Cristian**	Administrator provizoriu neexecutiv	*Data numirii:* 19.02.2026 *Data expirării:* 19.07.2026
5.	**NICA Gabriela Andreea**	Administrator provizoriu neexecutiv	*Data numirii:* 19.02.2026 *Data expirării:* 19.07.2026

g) La data de 19.02.2026, Adunarea Generala Ordinara a actionarilor a aprobat conform Hotararii AGOA nr. 455/19.02.2026, declansarea procedurii de selectie a membrilor Consiliului de Administratie, in conformitate cu prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare. Procedura de selectie va fi derulata de catre autoritatea publica tutelara.

ALTE INFORMATII:

a) dezvoltarea previzibilă a entităţii

- pentru anul 2026 Societatea isi va axa activitatea pe aceleasi domenii ca si in anii precedenti, din considerentul ca domeniile care au generat veniturile (respectiv certificarea si agrementarea produselor pentru constructii, incercari de laborator pentru produse si materiale utilizate in infrastructura transporturilor, servicii de proiectare şi consultanţă pentru infrastructura de transport) sunt domenii autorizate si societatea are clienti traditionali fata de care se va asigura continuitate;
- se va urmari participarea la competitiile de proiecte de cercetare, pentru toate activitatile din zona de competenta a societatii;
- se va urmari cresterea ratei profitului.

b) activităţile din domeniul cercetării şi dezvoltării

Organizarea manifestării ştiinţifice:

PRODUCTICA 2025 - 09-10 mai, Mioveni, jud. Argeș.

Tematica: Tehnologii, produse și servicii inovative cu suport digital

Parteneri instituționali:

- Academia Oamenilor de Știință din România;

- Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București;
- Centrul Universitar Pitești
- Primăria Orașului Mioveni
- Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS SA

Evenimentul se organizează anual și în anul 2025 s-a aflat la cea de-a XVII-a ediție, fiind inițiat de *Centrul pentru Dezvoltarea Creativității*, afiliat Academiei Oamenilor de Știință din România. Au fost prezentate cele mai recente rezultate științifice în domeniul Producticii și cele mai recente realizări ale Institutului INCERTRANS S.A., cu potențial de transfer tehnologic în mediul socio-economic.
Conferința s-a derulat cu prezentarea unor lucrări în plen și ulterior în două secțiuni:

- **1: Tehnologii, Produse și Servicii Inovative**
- **2: Concepție și Management în Productică**

Au fost prezentate 43 de lucrări: 11 în plen în data de 09 mai și 32 de lucrări, în cadrul celor 2 secțiuni, în data de 10 mai.
În data de 9 mai s-a organizat o vizită la Automobile Dacia SA din Mioveni, la care au participat specialiști din direcțiile tehnice din INCERTRANS S.A.

CONTRACTE CU TERȚI, în care Incertrans SA a derulat activități științifice:

1. Ctr. nr. 24L018 beneficiar WEBUILD PITESTI, avand ca obiectiv "Studiu privind incercarea a 6 grinzi prefabricate/etapa 2 incercare grinzile V si VI" - in valoare de 90900 EUR/ 25200 EUR.

2. Ctr.nr. 25L004 beneficiar REMETEA AIR FLY S.R.L, avand ca obiectiv "Studiul pentru calcularea capacitatii portante a suprafetelor de miscare sub denumirea de Aircraft Classification Rating (ACR)-Pavement Classification Rating (PCR) pentru pista de decolare-aterizare, caile de rulare ALFA, BRAVO si platformele APRON 1 si APRON 2 la Aerodromul Remetea" in valoare de 18000 LEI.

3. Ctr.nr. 117 08.04.2025 beneficiar Aeroportul International AVRAM IANCU CLUJ R.A. avand ca obiectiv " Studiu pentru stabilirea PCN la caile de rulare ALFA, DELTA si platforma APRON1" in valoare de 75000 LEI.

4. Ctr.nr. 25L017 beneficiar Aeroportul International CRAIOVA avand ca obiectiv "Studiu pentru determinarea Coeficitentului de frecare cu echipamentul GRIPTESTER MK2, conform and 606, pentru calea de rulare ALFA TWY A SI calea de rulare FOXTROT TWY F la AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA" in valoare de 9850 LEI.

5. Ctr. nr. 307 29.08.2025 beneficiar Aeroportul International AVRAM IANCU CLUJ R.A avand ca obiectiv "Studiu de teren in vederea stabilirii daca executantul a folosit sau nu amorsa in timpul executiei lucrarilor de reparatii la pista de decolare aterizare" in valoare de 50000 LEI.

6. Ctr. nr. 2/09/2025 beneficiar Asocierea ONUR-STRACO-INCERTRANS avand ca obiectiv "Executie lucrari drum expres Arad-Oradea lot 2. Studiu privind incercari grinzi" in valoare de 1.384.126,16 LEI.



7. Ctr nr. 357/3239/24/10/2025 beneficiar Aeroportul International AVRAM IANCU CLUJ R.A avand ca obiectiv "Studiul privind determinarea valorilor ACR-PCR pentru suprafata de miscare la Aeroportul International AVRAM IANCU CLUJ R.A" in valoare de 315000 LEI.

Realizări deosebite în domeniul ştiinţific /2025

Directorul Ştiinţific este responsabil din partea *Institutului de Cercetări în Transporturi*, pentru protejarea dreptului de proprietate intelectuală, ca rezultat al cercetării în parteneriat cu compania METAROVI din Slatina. Cercetarea va continua cu depunere unei cereri de Model de Utilitate la OSIM este: ***Realizarea unui nou amestec pentru utilizarea zgurei de aluminiu în compoziţia mixturilor asfaltice pentru stratul de bază al infrastructurii rutiere.***

Directorul Ştiinţific este responsabil pentru faza de cercetare în cadrul proiectului: ***Inovare, Cercetare şi construire fabrică de producţie semnalistică*** depus în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de Investitii 1- Nord-Est-O regiune mai competitivă, mai inovativă, Apel de proiecte nr PR/NE/2024/P1/RSO1.1_RSO1.3/1 - Proiecte de CDI şi investiţii în IMM. Pentru implementarea proiectului, a fost constituit un parteneriat între Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS Bucureşti şi compania RODOTEX din Iaşi. Durata de implementare a etapei de cercetare în cadrul proiectului este 06.2025-09.2026.

În cadrul proiectului mai sus-menţionat, etapele de cercetare industrială, care au fost parcurse în anul 2025, au fost următoarele:

1. Documentarea şi analiza cerinţelor beneficiarului

- **Reglementări şi standarde:** Analiza reglementărilor internaţionale (ex. ICAO - Organizaţia Internaţională a Aviaţiei Civile, EASA - Agenţia Europeană pentru Siguranţă în Aviaţie) şi standardelor naţionale.
- **Documentarea cerinţelor:** Interogarea autorităţilor aeroportuare pentru identificarea nevoile specifice, locaţiile panourilor, vizibilitatea necesară şi condiţiile de operare.
- **Studiu de caz:** Analiza soluţiilor implementate pe alte aeroporturi similare pentru benchmarking.

2. Cercetare industrială pentru definirea produsului

- **Materiale:** Explorarea materialelor potrivite (metale, compozite, plastic) pentru a rezista la condiţii extreme, precum vânt, ploaie, raze UV, temperaturi scăzute sau ridicate.
- **Iluminare:** Investigarea tehnologiilor de iluminare (LED, fibră optică, energie solară) pentru vizibilitate optimă în orice condiţii de lumină.
- **Rezistenţă:** Evaluarea tratamentelor anti-coroziune, anti-abraziune şi a tehnologiilor pentru reducerea întreţinerii.

3. Concepţia produsului de tip panou de semnalizare

- **Ergonomie şi vizibilitate:** Proiectarea panourilor pentru a maximiza lizibilitatea din diferite unghiuri şi distanţe.
- **Sustenabilitate:** Integrarea tehnologiilor ecologice şi a materialelor reciclabile, dacă este posibil.

A fost acordat suportul pentru RODOTEX SRL Iași, pentru depunerea la OSIM a unei cereri de brevet de invenție și a uunui model de utilitate, în cadrul contractului "Inovare, Cercetare și construire fabrică de producție semnalistică":

- A/00498/31.10.2025 - PANOU DE SEMNALISTICĂ CU ILUMINARE DIN CANT CU LED ȘI LUMINISCENȚĂ UNIFORMĂ PE AMBELE FEȚE;
- U/00058/22.12.2025 - PANOU DE SEMNALISTICĂ CU ILUMINARE UNIFORMĂ PE AMBELE FEȚE.

Obiective științifice îndeplinite:

Institutul a participat în **calitate de partener** al POLITEHNICII din București prin Facultatea de Antreprenoriat, Ingineria și Managementul Afacerilor, împreună cu Centrul de Afaceri și Antreprenoriat, în cadrul evenimentului „Start Your StartUP", ediția a III-a, în perioada 21-22 noiembrie 2025, derulat la sediul UPB.

Dezvoltarea previzibilă a entității:

Direcții viitoare de cercetare și posibilități de finanțare:

Cercetare pentru reziliența infrastructurii și dezvoltarea de soluții pentru gestionarea riscurilor asociate schimbărilor climatice.

Sisteme de monitorizare a infrastructurii pentru a preveni deteriorarea și pentru a crește durabilitatea acesteia.

Aceste inițiative pot fi integrate în colaborări cu alte institute și organizații, pe măsura cerințelor de adaptare la schimbările climatice impuse de Comisia Europeană.

Surse de Finanțare și Oportunități de Parteneriat:

- Fonduri UE (PNRR, Fondul de Modernizare și Fondul pentru o Tranziție Justă) pentru proiectele de digitalizare, siguranță rutieră și transport verde.
- Parteneriate cu operatori de infrastructură și municipalități interesate de modernizarea transportului public și modernizarea infrastructurii rutiere.
- Colaborări cu companii din sectorul IT pentru dezvoltarea și testarea de soluții inovatoare în transporturi și mobilitate inteligentă.
- Colaborare cu *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere* pentru sprijinirea implementării strategiei privind dezvoltarea rețelei de parcări sigure și securizate (Safe and Secure Truck Parking Areas – SSTPA) destinate vehiculelor de transport greu și agabaritic, în conformitate cu reglementările și recomandările Uniunii Europene,-Directivele (EU) 2015/719 și decizia (EU) 2019/984, precum și Regulamentul (EU) 2019/1242, care permit derogări pentru vehicule și pentru sisteme modulare mai lungi, precum European Modular Systems.)

a) activitățile din domeniul cercetării și dezvoltării

1. Creșterea vizibilității Institutului prin participarea la Conferințe Științifice, Simpozioane, creșterea ponderii activităților bazate pe inovare și respectiv printr-o specializare inteligentă în acord cu evoluția

pieței tehnologice la nivel european și internațional, în conformitate cu obiectivele stabilite prin Sistemul Național de Cercetare-Dezvoltare-Inovare și a principiilor noului program european *Horizon Europe*;

2. *Continuarea demersurilor de cercetare științifică și elaborarea unor tematici de dezvoltare a infrastructurii în domeniul transporturilor,* o prioritate atât la nivel național cât și la nivel european;

3. *Extinderea parteneriatelor* atât la nivel național, cât și la nivel internațional;

4.*Transformarea societății într-un actor relevant cu recunoaștere națională și internațională* pe piața serviciilor CDI în domeniul transporturilor.

5. Participarea în calitate de co-organizator la **Conferința Științifică PRODUCTICA 2025**, alături de instituții de prestigiu, spre exemplu Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București, cu teme din domeniul de activitate al institutului.

Secțiunile Conferinței vor fi:

- *Produse și Tehnologii inovative*
- *Materiale avansate pentru protecția omului și a mediului*
- *Inovare bazată pe strategiile de dezvoltare inteligentă*
- *Dezvoltarea mediului de afaceri – secțiune dedicată companiilor*

Lucrările științifice admise în cadrul procesului de recenzie vor fi publicate în *Proceedings of Productica 2024*, ISSN 2067-2160, http://aos.ro/editura/proceedings și Annals of AOSR, *Series on Engineering*, indexate în Baza de Date Internațională– DOAJ, ISSN Print 2066 – 6950; ISSN Online 2066 – 8570; http://aos.ro/editura/analeleaosr/annals-on-engineering.

6. Creșterea numărului de lucrări științifice elaborate de personalul din institut și publicate în baze de date internaționale (depunerea unei noi aplicații de brevet la OSIM și publicarea de articole științifice în limba engleză, în reviste sau Proceedings indexate în baze de date internaționale).

7. **Încheierea de contracte de cercetare** în competițiile naționale sau contracte de cercetare încheiate cu mediul socio-economic (contracte cu terți), cu tematici în domeniul de activitate al Institutului.

8. **Participarea în parteneriat la competițiile de cercetare**:

tematica: *„Sistem integrat avansat pentru identificarea autovehiculelor, utilizând multiple elemente de recunoaștere / confirmare, bazat pe inteligență artificială (IA)"*

Parteneriatul va fi format din Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați, TECHNOHUB SRL, Beia Cercetare SRL și INCERTRANS SA.

Proiect de Transfer la operatorul Economic (PTE) cu tematica: *"PRODUS ȘI TEHNOLOGIE PENTRU OBȚINEREA DE MIXTURI ASFALTICE INOVATIVE CU INSERAREA DE MATERIALE RECICLATE ÎN VEDEREA ÎMBUNĂTĂȚIRII INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN ORAȘE INTELIGENTE,* depus la *Programul 5.7 Parteneriate pentru Inovare, Subprogramul 5.7.1 Parteneriate pentru competitivitate - Proiect de transfer la operatorul economic*



c) informaţii privind achiziţiile propriilor acţiuni

– *nu este cazul;*

d) existenţa de sucursale ale entităţii

- *nu este cazul*;

e) în ceea ce priveşte utilizarea de către entitate a instrumentelor financiare, dacă sunt semnificative pentru evaluarea activelor sale, a datoriilor, a poziţiei financiare şi a profitului sau pierderii:

- obiectivele şi politicile entităţii în materie de management al riscului financiar – *nu este cazul;*

- expunerea entităţii la riscul de preţ, riscul de credit, riscul de lichiditate şi la riscul fluxului de numerar – *nu este cazul.*

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE,

CLADOVEANU FLAVIUS VALERIU

ZAPCIU MIRON

BUICA NICUSOR MARIAN

CHIRTES IOAN CRISTIAN

NICA GABRIELA ANDREEA